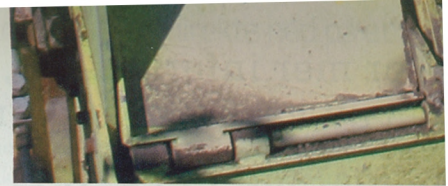


i diameter og håndterer hard granitt. Metoden passer bra der det er dårlig asfaltdekke fra før. Da knuser jeg opp asfalten og bruker massene i det nye dekket, forteller Sundstøl.

– Profilen på den nye vegen er viktig. Det bør være gode grøfter og god runding på vegen, slik

mindre trafikkerte og ikke altfor brede veger. Eller for parkeringsplasser eller gang- og sykkelveger. Metoden egner seg også godt til stabiliserings- eller utjevningsslag der det skal legges asfalt. Prisen ligger mellom 50 og 100 kroner pr. m². ●



– Enkel resept for en brukelig vegg

– Vi brukte metoden på 4,4 kilometer vegg for tre år siden og er veldig fornøyd, sier avdelingsingeniør Gudmund Amundsen i Bø kommune i Telemark.

– På strekningen var det dårlig Otta-dekke og mye dårlig grunn. Dekket ble frest opp og forsterket med middelet, og vi tilførte lite masser utenfra. Når jobben var ferdig, rensset vi grøftene skikkelig. Entreprenøren som tok grøfterensken var forundret over hvor stabil og god vegen var å stå på. Den er veldig kantsterk, forteller Amundsen.

– Massen blir knallhard etter at den har herdet. Metoden er også interessant fra et miljøperspektiv, fordi det trengs lite transport inn av nye masser. Og prisen er hyggelig. På forhånd var mange i grenda skeptiske, men nå er alle veldig fornøyd med vegen. Jeg har ikke hørt noe negativt fra verken oppsittere eller brøytesjåfører, forteller han.

